

NIEUWSBRIEF CLUB PAN - EUROPEAN NEDERLAND

Nieuwsbrief nr. 2019/39

4 oktober 2019

49e HOLLANDTOER

zondag 6 oktober 2019

Start:

Moeke Mooren
Blauwe Sluis 1b
6629 KK Appeltern
Tel.: 0487 – 72 60 16

Inschrijving: 09.30 – 10.30 uur.

Finish:

Golden Tulip Ampt van Nijkerk
Berencamperweg 4
3861 MC Nijkerk
Tel.: 033 – 247 16 16

Lengte van de rit: plm. 200 km



Beste motor collega's

Er is mij gevraagd of ik, vooruitlopend als toekomstig lid van de toercommissie, de 49^e Hollandtoer wil organiseren. Voordat ik met de beschrijving van onze 49^e Hollandtoer ga beginnen wil ik mijzelf daarom even voorstellen.

Mijn naam is Ton van Eck van de Sluijs, getrouwd met Solvejg, en samen maken we al een aantal jaren deel uit van onze mooie club. Wij proberen aan zowel één- als meerdaagse toertochten deel te nemen maar dat lukt helaas lang niet altijd, in ieder geval te weinig.

Dan nu de 49^e Hollandtoer

Zoals het bij een Hollandtoer gebruikelijk is starten we bij het eindpunt van de vorige toer, dat is deze keer weer gelukt. De start is dan ook bij **Moeke Mooren, Blauwe Sluis 1b te Appeltern.**

De route voert ons via het Land van Maas en Waal, de Betuwe en het mooie Gelderland naar onze eindbestemming in Nijkerk, het **Golden Tulip Hotel Ampt van Nijkerk, Berencamperweg 4.** Misschien denk je nu waar ken ik die naam van maar het is de locatie waar we volgend jaar ons lustrum gaan vieren.



Uiteraard komen we onderweg de nodige bezienswaardigheden tegen. Eén van de 1^e bezienswaardigheden is de Grebbeberg waar van 11 mei tot 13 mei 1940 zwaar is gevochten en waar een ereveld is ter nagedachtenis aan de gesneuvelde soldaten.

Een volgend plek is de Blauwe kamer, een mooi natuurgebied, waar het water van de Nederrijn vrij spel heeft en waar de flora en fauna ongerept zijn gang kan gaan, zeker een bezoekje waard.

Daarna is Wageningen aan de beurt de plek waar op 5 mei 1945, in hotel de Wereld, de capitulatie voor Nederland met de Duitsers werd besproken. Dit leidde uiteindelijk tot het einde van de bezetting van Nederland en waar nog ieder jaar onze bevrijding wordt gevierd met een defilé van veel oud gediende. We rijden in Wageningen ook langs de bevrijdingskerk.

Daarna vervolgen wij onze route naar de Hoge Veluwe met zijn uitgestrekte bossen en natuurgebieden en waar een bezoekje aan het bekende Kröller-Möller museum feitelijk niet mag worden overgeslagen.



We rijden verder langs vliegveld Deelen en komen bij Radio Kootwijk, een voormalige zender die een belangrijk communicatiepunt was met onze voormalige kolonie Nederlands-Indië.



Het volgende punt is Paleis het Loo in Apeldoorn, dat tot 1975 als zomerresidentie is gebruikt en als laatste door prinses Margriet is bewoond.



Op steenworp afstand van paleis het Loo staat de Naald van Apeldoorn die helaas negatief in de publiciteit kwam toen daar op Koninginnedag 2009 een aanslag werd gepleegd waarbij zelfs enkele doden vielen.

We rijden Apeldoorn uit en rijden een stukje langs het Apeldoorns kanaal. Dit kanaal had de functie van Lateraal kanaal. Het liep parallel aan de IJssel en kon bij hoge waterstand van de IJssel gebruikt worden als uitwijkmogelijkheid voor boten met een beperkte diepgang. Uiteraard mag dan ook een stukje IJssel niet ontbreken.



Als we de IJssel weer achter ons hebben gelaten voert onze route ons langs Heerde, 't Harde, Nunspeet naar onze eindbestemming in Nijkerk waar de mogelijkheid is om nog wat te drinken en vanaf waar de thuisreis kan worden gestart.

Tot 6 oktober en veel plezier met het rijden van de rit.
Uw toercommissaris Midden-Oost in sp e,
Ton van Eck van der Sluijs.

